






Les drapeaux en enduro,

En enduro, le pilote est tenu de respecter le code de la route ainsi que la signalisation mise en place par l'organisateur. Lorsque le circuit est balisé de banderoles, le pilote doit impérativement passer entre celles-ci, le non respect entraine l'exclusion.

Drapeaux utilisés en enduro		
	Drapeau Blanc	Au nombre de 2, ils sont placés 200 m de part et d'autre de la route. Ils indiquent le début de la zone du CH (Contrôle horaire) ainsi que le début de la zone de ravitaillement.
	Drapeau Jaune	Au nombre de 2, ils sont placés de façon visible 20 mètres avant la table de pointage du CH. Ils indiquent la fin extrême de la zone d'assistance. Passé ce drapeau avec la moto, le pilote est tenu de pointer immédiatement .
	Drapeau Rouge	Arrêt obligatoire Il est placé devant la table de pointage au CH et au CP .
	Drapeau Bleu	Au nombre de 2, ils sont placés de part et d'autre de la route, 200 mètres avant le CP .
	Drapeau Blanc Croix noire	Contrôle horaire sans ravitaillement
Les drapeaux sont fixés soit au sol, soit en hauteur		